



Reglement deelnemers



HET GOEDE DOEL VAN DE WESTLAND RALLY

24 Westlandse gezinnen met een kind met een zeldzame ziekte een werkelijk onbezorgde en onvergetelijke week in Villa Pardoes bezorgen, daar rijden we deze dag voor!

Villa Pardoes is een sprookjesachtige aangepaste vakantievoorziening speciaal gericht op ernstig zieke kinderen en biedt écht een onvergetelijke gratis vakantie voor gezinnen met een ernstig, mogelijk levensbedreigend ziek kind. Voor kinderen die dolgraag een tijdje aan iets anders willen denken dan hun ziekte. Voor broertjes, zusjes, ouders, opa's en oma's die dromen van een onbezorgde week samen.



“Eigenlijk wil je helemaal niet op vakantie in Villa Pardoes. Want dat betekent dat je een ziek kind hebt”

Villa Pardoes bestaat uit twaalf ruime vakantiewoningen, aan elkaar geschakeld rondom de picknickplaats. Kinderen kunnen er in een veilige en kleurrijke omgeving spelen. Ouders ontmoeten er lotgenoten. Ze kunnen er hun verhaal vertellen en hun zorgen en ervaringen

delen, soms tot laat in de avond, immers gedeelde smart is halve smart. De gezinnen kunnen elke dag de Efteling gratis in via een speciale VIP ingang en kunnen eveneens gratis en met voorrang naar andere parken in de omgeving. In Villa Pardoes kun je aan activiteiten meedoen en worden avonturen samen beleefd, maar niets moet en alles mag. Met familie en vrienden voor het leven. Villa Pardoes is voor een weekje het warme nest waar je veilig thuiskomt na een dag vol leuke activiteiten.

Met de opbrengst van de Westland Rally zullen daarnaast óók enkele droomwensen van Westlandse kinderen met een zeldzame ziekte in vervulling gaan.



Dit alles doen wij in samenwerking met het Zeldzame Ziekte Fonds. Het Zeldzame Ziekten Fonds helpt mensen met een zeldzame ziekte. Dit doet zij door geld in te zamelen voor wetenschappelijk onderzoek, door bekendheid te geven aan zeldzame ziekten, door het faciliteren van lotgenotencontact en de stichting laat dromen en wensen uitkomen. Meer informatie kunt u vinden op www.zzf.nl



Uitleg rally

Rally rijden; wat is dat?

Bij rally rijden denkt u wellicht snel aan de WRC, zo snel mogelijk een bepaald parcours afleggen in een daarvoor aangepaste auto. Bij de Westlandrally gaat het daar juist niet om. Hier is het doel een onbekende route zo correct mogelijk te rijden. Dit doet u middels de instructies en opdrachten in een routeboek. Rally's zoals deze worden dan ook vaak oriëntatie- en/of regelmatigheidritten genoemd en zorgen voor een leuk tweespel tussen bestuurder en navigator.

Om te controleren of de deelnemende equipes de goede route rijden wordt gebruik gemaakt van routecontroles. Dit zijn gekleurde borden met daarop een letter. Deze controles staan doorgaans rechts van de weg geplaatst. Bij het routeboek ontvangt elke equipe ook een routecontrolekaart, hierop dient steeds in het eerstvolgende vakje de gepasseerde controle te worden genoteerd. De letters vormen verder geen woord en kunnen in elke willekeurige volgorde langs de weg worden geplaatst. Aan het eind van de dag kan de organisatie aan de hand van de routecontrolekaart nagaan wat de score is. Soms gebruikt de uitzetter een stempelcontrole; hierbij dient de bestuurder (of navigator) uit te stappen om een stempel in het eerst volgende lege vakje te zetten

De route wordt uitgezet op de openbare weg, meestal landelijke wegen. De deelnemers dienen zich dan ook strikt te houden aan de geldende verkeersregels. Tijdens het rally rijden staat teamspel voorop; de communicatie tussen bestuurder en navigator is van groot belang om goed te finishen.

Navigeren met kaarten en instructies is echt iets wat u uit ervaring kunt leren. Het is erg belangrijk dat de navigator duidelijk aan de bestuurder doorgeeft wat voor situatie er komen gaat. Maar het is ook erg handig als de bestuurder aangeeft wat hij ziet; onder andere een brug, spoorlijn of zelfs hoogspanningskabel kan de navigator allemaal op de kaart terugzien! De uitzetter van de route zal de deelnemers middels verschillende kaartlees-systemen uitdagen. Voorbeelden van kaartleessystemen zijn bol-pijl, pijlen kortste route en ingetekende lijn. Alle systemen die gedurende de route aan bod komen zullen worden beschreven in dit reglement. Het reglement geeft de deelnemers de mogelijkheid zich voor te bereiden op de route.

Navigeren kun je leren!

Navigeren met kaarten en instructies is echt iets wat u uit ervaring kunt leren. Het is erg belangrijk dat de navigator duidelijk aan de bestuurder doorgeeft wat voor situatie er komen gaat. Maar het is ook erg handig als de bestuurder aangeeft wat hij ziet; onder andere een brug, spoorlijn of zelfs hoogspanningskabel kan de navigator allemaal op de kaart terugzien!

Nog enkele tips;

- Geef de afstand tot de volgende (bol-pijl) situatie duidelijk door. Als op de (bol-pijl) situatie meer duidelijk is (bijvoorbeeld een brug, hoogspanning of een stoplicht), geef dit dan ook door. De bestuurder kan zo alvast vooruit kijken.
- Maak in uw opdracht onderscheid in 'haaks', 'flauw' of 'scherp' rechts/links.
- Zet een streep of krul bij een situatie die u heeft gehad. Als u dan verkeerd rijdt kunt u misschien terug gaan naar de situatie waar het nog 'goed ging'.



Uitleg rally

Route materiaal

Routecontroles

Om te controleren of de deelnemende equipes de goede route rijden, wordt gebruik gemaakt van *routecontroles*. Dit zijn gekleurde (in dit geval oranje) borden met daarop een letter. Deze controles staan doorgaans rechts van de weg geplaatst. In sommige situaties kan de uitzetter een controle ook links plaatsen, om er voor te zorgen dat alleen equipes die de juiste route rijden de controle kunnen zien.



Omleidingen

Het kan voorkomen dat een deel van de route niet te berijden is, bijvoorbeeld door wegwerkzaamheden. In dit soort situaties zal door ons met duidelijke pijlen de richting van de omleiding worden aangegeven. Aan het einde van de omleiding krijgt u een dubbele pijl. Vanaf dit punt bent u weer terug op de route.

Begin omleiding:



Einde omleiding:



Belangrijk

- Deze rit is geen snelheidsrally maar een toerevenement. U rijdt mee geheel voor eigen risico.
- Er wordt gebruik gemaakt van openbare wegen, zowel verhard als onverhard. Let altijd goed op spelende kinderen, fietsers en andere deelnemers en/of weggebruikers.
- De organisatie is niet aansprakelijk voor welke schade dan ook. Elke deelnemer is zelf verantwoordelijk!
- Kijk altijd in uw achteruitkijkspiegel voordat u stopt. Ga niet stilstaan op een kruising of spoorwegovergang.

Verkeersveiligheid

Verkeersregels

Gedurende de gehele rally, dienen de equipes de verkeersregels in acht te nemen. Equipes dienen zich te gedragen op een wijze, die het evenement niet in diskrediet brengt.

Quiet-zones

In zogenaamde Q-zones dient u extra aandacht te besteden aan uw rijgedrag om geen overlast te veroorzaken voor omwonenden en andere weggebruikers. De maximum snelheid in een Q-zone bedraagt 30 km/uur.

(“Q-zones”)



Kaartleesinstructies

Algemeen

1. Er mag bij de constructie van de route gebruik worden gemaakt van alle op de kaartfragmenten voorkomende wegen, bedoeld voor autoverkeer en voorzien van twee bermlijnen (waarvan minimaal één ononderbroken is).
2. (Doorgetrokken) bermlijnen blokkeren de weg.
3. Wanneer uit doorgetrokken bermlijnen of een viaductteken blijkt dat twee wegen elkaar op ongelijk niveau kruisen, worden beide wegen geacht doorlopend te zijn zonder aansluiting op elkaar te hebben.
4. De door de organisatie aangebrachte tekens, stickers en kruizen op de kaart onderbreken de daaronder gelegen weg(en). Kaarttekens, toeristische kaarttekens van kerken, kastelen etc. (gekleurde blokjes) en teksten onderbreken een weg niet.
5. Wegen waarbij aan het begin van de weg een verkeersbord 'Doodlopende weg' staat, mogen worden ingereden als de kaart daartoe aanleiding geeft.
6. Wegen naar particuliere terreinen mogen niet worden ingereden.
7. Bij een 'kaartlas', waar de uitzetter twee kaarten naast elkaar heeft geplaatst, kan het soms voorkomen dat de wegen op het kaartfragment niet helemaal perfect op elkaar aansluiten. Dat wordt geacht wél het geval te zijn.
8. Wegen mogen per etappe meerdere malen, doch slechts in één richting worden bereden.
9. Samenkomsten van wegen mogen meerdere keren in de route worden opgenomen, ongeacht de richting.
10. Wegen voorzien van een bord aanduidende 'bestemmingsverkeer' mogen niet bereden worden.
11. Keren is niet toegestaan, tenzij hiertoe bij een routecontrole opdracht wordt gegeven, bijvoorbeeld met de tekst Hier Keren (HK).
12. Indien een zogenoemde keerlus gereden moet worden en men de keuze heeft tussen linksom of rechtsom rijden, dient deze linksom gereden te worden (tegen de wijzers van de klok in).
13. Overgangspunten tussen kaarten, aangegeven door middel van letters, dienen altijd te worden aangedaan door de kortste route hiernaartoe te construeren.
14. Op de kaartfragmenten kunnen cirkels geplaatst zijn. Binnen een cirkel kan de werkelijke situatie afwijken van de situatie op de kaart. De route binnen een cirkel is vrij. Er mag binnen de cirkel van alle, al dan niet op de kaart voorkomende, wegen gebruik worden gemaakt. Binnen een cirkel zijn geen routecontroles geplaatst.
15. Bij routecontroles kunnen herstelopdrachten vermeld staan, die met voorrang op de opdracht waarmee men bezig is uitgevoerd moeten worden. De herstelopdrachten zijn in code vermeld:
1R, 2L = 1e weg rechts, 2e weg links, etc
DMP 7 = doorgaand met punt of pijl 7, etc
NVO = niet verder omrijden, voorgenomen route hervatten
HK = hier keren
ER = einde weg rechts, etc

Omrij-instructies (Sportklasse)

1. Indien een weg of weggedeelte niet aanwezig is, niet te berijden is of niet bereden mag worden, dient u vanaf dat punt een omrijroute te construeren over kaartwegen. Hierbij dient zo min mogelijk van de oorspronkelijk geplande route te worden overgeslagen. De omrijroute dient zo kort mogelijk te zijn.
2. Indien een kaartweg overgaat in een niet op de kaart voorkomende weg, dan mag van deze weg gebruikt worden gemaakt, mits en voor zover de originele kaartweg niet meer te berijden of te bereiken is, of niet meer aanwezig is. U dient zo spoedig mogelijk de geplande route weer op te pakken.
3. Indien de omweg ook niet te rijden is, dan vervalt deze en dient vanaf dat punt met inachtneming van het bovenstaande een nieuwe omweg gemaakt te worden.
4. Rotondes en in één oogopslag overzichtelijke 'driehoekjes', die niet op de kaart staan, mogen worden gebruikt. Bij driehoekjes dient u ervoor te zorgen dat u zo min mogelijk van de oorspronkelijk geplande route mist.



Route systemen

Bol-pijl

De eerstvolgende verkeerssituatie is steeds gestileerd weergegeven. In de eerste kolom staat de totale afstand tot deze situatie. De tweede kolom geeft aan wat de afstand is vanaf de vorige situatie. Naast de situatie kan nog een opmerking of toevoeging staan om e.e.a. te verduidelijken. Tussen de situaties dient u de meest doorgaande (hoofd)weg te volgen.

Afstand		Situatie	Opmerking	Resterend (km)
Totaal (km)	Interval (km)			
8,36 (5,19 miles)	0,65 (0,4 miles)		Honderdmorgensedijk	1,26 (0,4 miles)
8,96 (5,56 miles)	0,60 (0,37 miles)		Let op geef voorrang!	0,66 (0,37 miles)

Pijlen kortste route

Op het kaartfragment staan pijlen welke in nummervolgorde moeten worden aangedaan. Steeds moet naar de voet van de eerstvolgende pijl de kortste route worden geconstrueerd. De pijlen (of delen daarvan) mogen enkel in voorwaartse richting worden bereden. Let op dat zo veel mogelijk van de pijl (van de voet tot de punt) moet worden bereden. Eventuele haakjes of lusjes aan de pijl zijn zo bedoeld en dienen zo nauwkeurig mogelijk te worden bereden (in voorwaartse richting). Pijlen en/of delen daarvan mogen altijd bereden en/of gekruist worden, ook als ze reeds eerder bereden zijn, aan de beurt zijn of nog bereden moeten worden. Een pijl en/of deel daarvan mag echter nooit tegengesteld worden bereden.

Punten kortste route

Op het kaartfragment staan punten welke in nummervolgorde moeten worden aangedaan. Steeds moet naar de volgende punt de kortste route worden geconstrueerd. Punten mogen altijd bereden worden, ook als ze reeds eerder bereden zijn, aan de beurt zijn of nog bereden moeten worden.

Ingetekende lijn

Op het kaartfragment is een lijn ingetekend welke van begin tot het eind zo nauwkeurig mogelijk moet worden bereden. De lijn mag enkel in voorwaartse richting worden bereden. Elk weggedeelte onder de zogenoemde ingetekende lijn wordt geacht bereden te kunnen worden.

Fotosituaties

In deze etappe zijn foto's van wegsituaties afgebeeld. U start bij foto 0 en bij de eerstvolgende mogelijkheid waar u van richting kunt veranderen kijkt u of één van de foto's betrekking heeft op die situatie. Zo ja, dan doet u wat onder deze foto staat, zo nee, dan rijdt u door tot de volgende mogelijke richtingsverandering.

Grensbenadering

Gedurende de etappe rijdt u langs de grens op de kaart. De oppervlakte tussen de route en de grens dient zo klein mogelijk te blijven. U mag de grens niet kruisen maar wel raken. Als één van de twee bermlijnen de grens niet raakt mag de weg in de route worden opgenomen ('licht is rijden'). U mag tijdens een grensbenadering wegen tegengesteld rijden als dit de oppervlakte verkleint. Enkel heen en weer rijden naar de grens wordt niet als oppervlakte verkleinend beschouwd.



Route systemen (vervolg)

Ingetekende lijn met barricades

Op het kaartfragment is een lijn ingetekend welke van begin tot het eind zo nauwkeurig mogelijk moet worden bereden. De lijn (of delen daarvan) mag enkel in voorwaartse richting worden bereden. De genummerde dwarsstreepjes op de lijn zijn barricades. Een weggedeelte onder een zogenoemde barricade mag niet worden bereden. De barricades dienen in nummervolgorde te worden vermeden. Omdat zoveel mogelijk van de lijn bereden moet worden moet het overgeslagen deel zo kort mogelijk zijn. Hiervoor gaat u de laatste samenkomst van wegen voor de barricade van de ingetekende lijn af. En u komt terug op de ingetekende lijn (in voorwaartse richting) op de eerste samenkomst van wegen na de barricade. De 'omweg' die u hiervoor maakt, dient zo kort mogelijk te zijn. De barricades blijven altijd blokkeren, ook als u een omweg voor een andere barricade rijdt.

Blinde lijn

Er is een lijn aangebracht vanaf het begin tot het eindpunt. Deze lijn noemen we de blinde lijn. De achterliggende kaart is soms weggelaten weggelaten. De lijn moet gereden worden zoals een ingetekende lijn. Alle knikken en lussen in de lijn worden geacht aanwezig te zijn. Om er zeker van te zijn waar u bent, raden we aan het schaallineaaltje te gebruiken.

Route systemen Sportklasse

Punten één na kortste route

Op het kaartfragment staan punten welke in nummervolgorde moeten worden aangedaan. Steeds moet naar het volgende punt de op één na kortste route worden geconstrueerd. Punten mogen altijd bereden worden, ook als ze reeds eerder bereden zijn, aan de beurt zijn of nog bereden moeten worden.

Punten vrije route

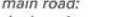
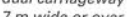
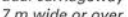
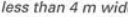
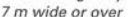
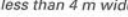
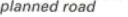
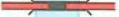
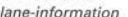
Op het kaartfragment staan punten welke in nummervolgorde moeten worden aangedaan. Onder ieder punt ligt een al dan niet voorkomende kaartweg. De route naar een punt is vrij. Dit betekent dat van alle - al dan niet op de kaart voorkomende - wegen gebruik mag worden gemaakt. Omrij-instructies zijn hierbij dus niet van toepassing. Uitsluitend controles die binnen een straal van 25 meter van een punt zijn geplaatst dienen te worden aangedaan. Deze controles worden geacht precies op het punt te staan.

Combinatie van systemen

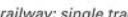
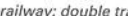
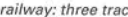
Systemen kunnen in combinatie met elkaar worden gebruikt. De bepalingen die gelden voor de individuele systemen blijven daarbij onverminderd van toepassing.

Legenda

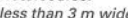
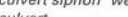
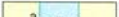
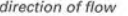
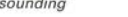
wegen

	autosnelweg		motorway
	hoofdweg: met gescheiden rijbanen		main road: dual carriageway
	7 m of breder		7 m wide or over
	4-7 m breed		4-7 m wide
	smaller dan 4 m		less than 4 m wide
	regionale weg: met gescheiden rijbanen		regional road: dual carriageway
	7 m of breder		7 m wide or over
	4-7 m breed		4-7 m wide
	smaller dan 4 m		less than 4 m wide
	lokale weg: met gescheiden rijbanen		local road: dual carriageway
	7 m of breder		7 m wide or over
	4-7 m breed		4-7 m wide
	smaller dan 4 m		less than 4 m wide
	straat		street
	overige weg		other road
	weg met losse of slechte verharding		loose or light surface road
	onverharde weg		unmetalled road
	fietspad		cycle-track
	pad, voetpad		path, footpath
	weg in aanleg		road under construction
	weg in ontwerp		planned road
	viaduct		viaduct
	mini-rotonde		small roundabout
	tunnel		tunnel
	beweegbare brug		movable bridge
	brug op pijlers		bridge on piers
	wegnummering		road numbering
	a tankstation		filling-station
	b parkeerplaats		parking
	c afritnummer		number of exit
	a aantal rijstroken		lane-information
	b kilometerpaal		kilometre post
	c wegafsluiting		road closing

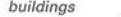
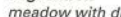
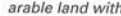
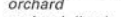
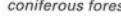
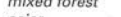
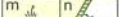
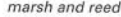
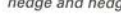
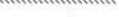
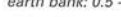
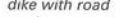
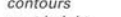
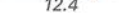
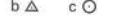
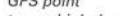
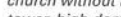
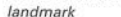
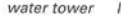
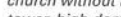
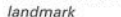
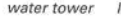
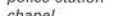
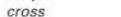
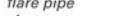
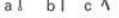
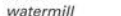
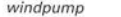
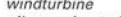
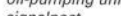
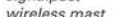
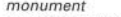
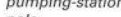
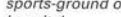
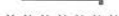
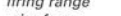
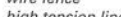
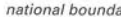
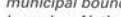
spoorwegen

	spoorweg: enkelspoor		railway: single track
	spoorweg: dubbelspoor		railway: double track
	spoorweg: driesporig		railway: three tracks
	spoorweg: viersporig		railway: four tracks
	treinstation		railwaystation
	tram		tramway
	metro a metrostation		underground station

hydrografie

	waterloop: smaller dan 3 m		watercourse: less than 3 m wide
	3-6 m breed		3-6 m wide
	breder dan 6 m		6 m wide or over
	a schutsluis		lock bridge
	b brug		foot-bridge
	c voetbrug		culvert siphon weir
	a grondduiker		culvert
	a pontveer		ferry
	b voetveer		ferry for pedestrians
	c peilschaal		water-level gauge
	d kilometerraabord		kilometre sign
	e stroomrichting		direction of flow
	f baak		beacon
	g dok		dock
	h lichtopstand		light beacon
	i aanlegsteigers		landing-stages
	j versterkt talud		reinforced slope
	k eb/vloed aanduiding		indication of tides
	l dieptegetal		sounding
	m hoogwaterlijn		high water mark
	n laagwaterlijn		low water mark
	o dieptelijnen		bathymetric contours
	p droogvallende grond		tidal flat
	q krib, golfbreker		jetty, breakwater

landschap / grondgebruik

	a aaneengesloten bebouwing		built-up area block of buildings
	b gebouwen		buildings
	c voetgangersgebied		pedestrian precinct wall
	d muur		large building
	e groot gebouw		high-rise building
	f hoogbouw		greenhouses
	g kassen		
bodemgebruik			
	a weide met sloten		meadow with ditches
	b bouwland met greppels		arable land with trenches
	c hoogstamboomgaard		orchard
	d fruitkwekerij		orchard (low)
	e boomkwekerij		tree nursery
	f weide met populieren		meadow with poplar
	g loofbos		deciduous forest
	h naaldbos		coniferous forest
	i gemengd bos		mixed forest
	j griend		osier
	k heide		heath
	l zand		sand
	m dras en riet		marsh and reed
	n heg en houtwal		hedge and hedge-bank
relief			
	a dijk: 2,5 m of hoger		dike: 2.5 m high or over
	b dijk: 1-2,5 m hoog		dike: 1-2.5 m high
	kade, wal: 0,5-1 m hoog		earth bank: 0.5 - 1 m high
	a berijdbare dijk		dike with road
	b ingraving		cutting
	hoogtelijnen		contours
	hoogtepunt		spot height
	a steile rand		escarpment
	b helling		slope
gebouwen en objecten			
	a RD		triangulation points state survey stone
	b GPS-kernetpunt		GPS point
	c toren, hoge koepel		tower, high dome
	d kerk met toren		church with tower
	e markant object		landmark
	f watertoren		water tower
	g vuurtoren		lighthouse
overige symbolen			
	a kerk zonder toren		church without tower
	b toren, hoge koepel		tower, high dome
	c kerk met toren		church with tower
	d markant object		landmark
	e watertoren		water tower
	f vuurtoren		lighthouse
other symbols			
	a kerk zonder toren		church without tower
	b toren, hoge koepel		tower, high dome
	c kerk met toren		church with tower
	d markant object		landmark
	e watertoren		water tower
	f vuurtoren		lighthouse
	a gemeentehuis		town hall
	b postkantoor		post office
	c politiebureau		police-station
	a kapel		chapel
	b kruis		cross
	c begraafplaats		cemetery
	a vlampijp		flare pipe
	b wegwijzer		signpost
	c windmolen		windmill
	a watermolen		watermill
	b windmolentje		windpump
	c windturbine		windturbine
	a oliepompinstallatie		oil-pumping unit
	b seinmast		signalpost
	c zendmast		wireless mast
	a hunebed		cairn
	b monument		monument
	c gemaal		pumping-station
	a paal		pole
	b boom		tree
	c opslagtank		tank
	a kampeertrein		camp site
	b sportcomplex		sports-ground or hall
	c ziekenhuis		hospital
	schietbaan		firing range
	afrastrating		
	hoogspanningsleiding		high tension line
	geluidswering		sound-proof barrier
grenzen			
	rijks grens		national boundary
	provinciegrens		provincial boundary
	gemeentegrens		municipal boundary
	grens nationaal park		boundary National Park



Some see more.

720S Spider

Super Series

McLaren Utrecht
+31 (0)30 221 21 21
utrecht.mclaren.com

Prepare.
Commit.
Belong.

cars.mclaren.com

Official fuel consumption figures in UK L/100km (CO2 grams per km) for the McLaren Super Series 4.0L (3,994cc) petrol, 7-speed Seamless Shift Dual Clutch Gearbox (SSG): Low 23.3 (528), Medium: 12.9 (293), High, 9.2 (209), Extra-High, 10.2 (230), Combined 12.2 (276). The efficiency figures quoted are derived from official WLTP test results, are provided for comparability purposes only, and might not reflect actual driving experience.



Greve Banden

Uw full-service bandenbedrijf in het Westland



Jogchem van der Houtweg 8-b
De Lier
www.grevebanden.nl



EEN UNIEKE B2B BESTEMMING

Midden in de natuur

Op zoek naar een unieke locatie voor uw zakelijke evenement?

Lake House Rotterdam biedt de mogelijkheid uw evenement van 10 tot 400 personen te verzorgen. Geniet van onze uitgebreide service en voortreffelijke keuken in een prachtige privé setting.

Kijk voor alle mogelijkheden op lakehouserotterdam.nl/zakelijk

LAKE
ROTTERDAM
HOUSE

LUNCH | DRINKS | DINNER | EVENTS | WEDDINGS

Bergsebosdreef 6 | 2661 GN | Bergschenhoek
010 - 223 53 81 | info@lakehouserotterdam.nl | www.lakehouserotterdam.nl
f lakehouserotterdam @ lakehouserotterdam



De nieuwe 911.

Timeless Machine.

Kijk voor meer informatie op porschecentrumrotterdam.nl

Porsche Centrum Rotterdam
Landaulettestraat 9
3063 NR Rotterdam
Telefoon 088 911 9 911

Gemiddeld brandstofverbruik 9,0-8,9 l/100 km en CO₂-emissie 206-205 g/km.



PORSCHE



WWW.NOVER-LOGISTICS.NL

NOVER Logistics is gespecialiseerd in het collectief vervoer van sierteeltproducten. De ervaring in transport van kwekerij naar diverse veilingen en overige klanten bestaat al meer dan dertig jaar. Bij NOVER zijn drie waarden erg belangrijk; service, kwaliteit en betrouwbaarheid. Deze drie pijlers staan centraal in de organisatie.



Sierteelttransport
Geconditioneerd Transport
Maatwerk
Value added logistics





 **Dijckerhoek**
project ontwikkeling

www.dijckerhoek.nl



JUMBO

Koornneef

Zeldzaam ziek...

maar niet in
je eendje



**Steun het Zeldzame Ziekten Fonds
en geef zieke kinderen een kans
op een gezonde toekomst.**



Helpt u ook mee? Volg ons op   
Zeldzame Ziekten de wereld uit

Doneer via www.zzf.nl of NL15 Rabo 0111.1771.11





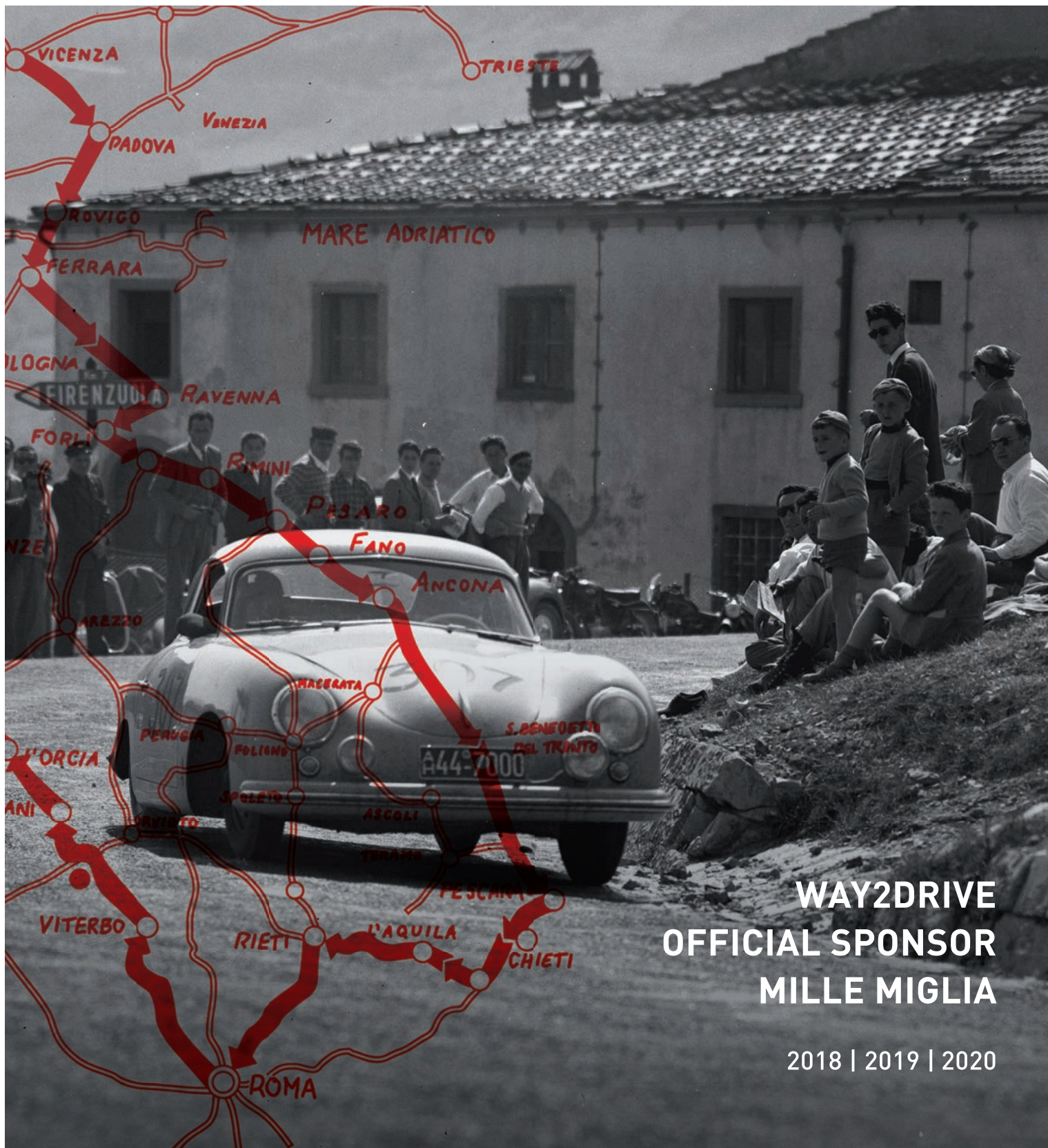
van Dillen
Techniek

ONTWERPT REALISEERT BEHEERT
TECHNISCHE INSTALLATIES VOOR:
WONINGBOUW, UTILITEIT EN INDUSTRIE

- elektrotechniek
- domotica
- brandmeldinstallaties
- inbraakinstallaties
- datanetwerken
- glasvezeltechniek
- nen inspecties



www.van-dillen.nl



WAY2DRIVE
OFFICIAL SPONSOR
MILLE MIGLIA

2018 | 2019 | 2020



OFFICIAL SPONSOR





Mercedes-AMG GT 4-Door

Life is a race.



Gecombineerd verbruik: 8,1 – 11,3 l/100 km, 8,8 – 12,3 km/l. CO₂ - uitstoot: 184 – 257 g/km (NEDC).

Mercedes-Benz Dealer Bedrijven

Altijd verder...

www.mbdb.nl, info@mbdb.nl

Mercedes-Benz Naaldwijk

Klompemakerstraat 50, Naaldwijk

Tel. 0174 - 526 770



PLATINUM SPONSOREN



PORSCHE
Porsche Centrum Rotterdam



Mercedes-Benz
Naaldwijk



Greve
Banden



GOUDEN SPONSOREN

JUMBO
Koornneef

 **Dijckerhoek**
project ontwikkeling

ZILVEREN SPONSOREN

DAEL

**MEER
DEUR**





VRIENDEN VAN DE WESTLAND RALLY



Keurslager Warmenhoven
Wateringen